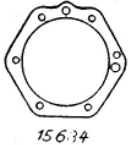




Diring Nr.	Verwendungsstelle	Ers. Teil-Nr. der Kfz-F.	Stück pro Fahrzeug	Abmessungen in m/m	Material
------------	-------------------	--------------------------	--------------------	--------------------	----------

B.M.W.

Typ **R 24** 247 ccm 10 PS 1948/50
R 25 247 ccm 12 PS 1950/51
R 25/2 247 ccm 12 PS 1951/53
R 25/3 247 ccm 13 PS 1953/55
R 26 247 ccm 15 PS ab 1956



15634



6912



12088



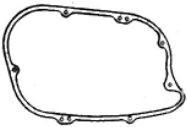
12100



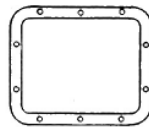
15467



13148



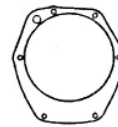
12087



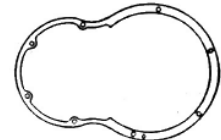
12085



3803



12267



12086

			R 24	R 25 - R 25/2/3	R 26		
12 100	Zylinderkopf	{ 00 22 100/102 } 1 1 —	74,5	100x120	Gew		
15 467	Zylinderkopf	00 21 140 — — 1	78,5	100x120,3	Dila		
Ring	Auspuff	40 90 106 1 1 —	35x42 B	MA			
Ring	Auspuff	99 63 470 — — 1	35x41 C	MA			
13 148	Zylinderkopfdeckel	{ 00 21 144 1 1 1	118x200	Al			
		{ 00 23 150 1 1 1	118x200	Col			
12 088	Zylinderfuß	{ 00 10 107 } 1 1 1	76,5	94x103	Col		
		{ 00 10 108 } 1 1 1	76,5	94x103	Col		
15 139	Stößelvorkleidung R25/2, R25/3 (o.B.)	00 33 114 — 2 2	15,5x25,5x10	Gu			
Ring	Stößelführung	99 63 451 2 — —	28x36x0,3	Pa			
12 085	Ölwanne	{ 00 07 100 } 1 1 1	156x184	Kkn			
		{ 00 01 104 } 1 1 1	156x184	Kkn			
Flansch	Ölpumpengehäuse	00 52 134 1 1 1	8x20x38x22x6,5x0,3	Col			
Flansch	Ölsieb	00 52 126 1 1 1	9x22x36x22x6,5x1	Col			
12 095	Vergaser-Isolierung (ohne Bild)	00 42 002 1 — —	23x40x59x45x6,4x5	StA/Ab			
13 141	Vergaser-Isolierung R25, R25/2 (o.B.)	00 42 144 — 1 —	22,5x40x68x48x8,5x5	StA/Ab			
7896	Vergaser-Isolierung R25/3 (o.B.)	00 42 146 — 1 —	24,5x40x68x48x8,5x5	StA/Ab			
15 438	Vergaser-Isolierung (ohne Bild)	00 42 145 — — 1	31x44x75x53x8,5x5	StA/Ab			
Ring	Vergaser	00 42 114 1 — —	10x13x0,5	Fi			
Ring	Vergaser	00 42 116 2 — —	13x19x1	Fi			
Ring	Vergaser, Abschlußschraube	00 42 130 — 1 —	15x20x1	Fi			
Ring	Vergaser, Leerlaufdüse	00 42 126 — 1 1	7x10x0,5	Fi			
Ring	Vergaser, Abdeckschraube	00 42 134 — 1 1	13x16x0,5	Fi			
Ring	Vergaser	00 42 120 1 1 1	15x24x1	Fi			
Ring	Vergaser	00 42 122 1 1 1	18x22x1	Fi			
Ring	Vergaser, Verschußschr. (SAWE)						
	R 25/2, R 25/3	00 42 138 — 1 —	8x12x1	Fi			
14 503	Vergaser, Düsenkammer (SAWE)						
	R 25/2, R 25/3	00 42 142 — 2 —	Spez.	Ab			
Flansch	Vergaser, Schwimmergeh. R25/3, R26	{ 00 42 150 } — 1 1	34,8x40x50,7x41,7x0,5	Ab			
		{ 00 42 155 } — 1 1	34,8x40x50,7x41,7x0,5	Ab			
12 086	Kettenkastendeckel	00 02 114 1 1 1	182x259	Ab			
Ring	Hauptwelle	10 06 114 1 1 —	36x46,5x6 get.	Fz			
Ring	Schaltwelle	10 06 118 1 — —	14x21x6 get.	Fz			
12 087	Getriebegehäuse, hinten	10 06 122 1 1 1	158,5x241,5	Ab			
Ring	Kickstarterwelle	10 06 126 1 — —	16x26,5x5 get.	Fz			
3803	Kardangehäusedeckel	30 04 163 1 — —	136,5 i. ø	Ab			
12 267	Kardangehäusedeckel	30 04 164 — 1 —	117 i. ø	Ab			
15 684	Kardangehäusedeckel	30 04 162 — — 1	116,5 i. ø	Ab			
Ring	Kardan-Verschußglocke	30 38 196 — 1 —	55,5x62,8 C	MA			
Ring	Druckstange	10 20 131 1 — —	6x9x10	Fz			
13 395	Kupplungsdruckstück (ohne Bild)	10 20 108 1 1 1	16x23x4	Gu			
Ring	Kraftstoffbehälterverschuß	40 80 130 1 1 1	59x79x4	Gu u. Kku			
Ring	Vorderachse	40 38 101 2 — —	23x35x4 impr.	Fz			
Ring	Vorderrad Verschußd. R 25/2, R 25/3	40 38 155 — 4 4	21x28x4	Fz			
6912	Hinterradantrieb, Mitnehmerfl. (o.B.)	30 04 127 1 — —	57x76 ø	Ab			
Flansch	Hinterradantrieb, Paßflansch	30 38 133 1 — —	49x61x82x64x9x1,5	Kk			
Ring	Hinterachse	30 04 155 2 — —	23x32x4,5	Fz			



Diring Nr.	Verwendungsstelle	Ers. Teil-Nr. der Kfz-F.	Stück pro Fahrzeug	Abmessungen in m/m	Material
------------	-------------------	--------------------------	--------------------	--------------------	----------



		R 24 R 25 - R 25/2/3 R 28					
Ringe nach DIN 7603							
	Hinterradantrieb, Kardangehäuse R 25						
	Verschlußschraube	99 63 213	2	4	—	14x18 C	MA
	Ölablaßschraube, Kraftstoffhahn	99 63 242	2	1	5	14x20 C	MA
	Getriebe R 25	99 63 310	2	2	—	18x22 C	MA
	Ölkontrollstab	99 63 437	1	1	1	26x32 C	MA
	Hinterradantrieb	99 63 477	1	—	—	40x47 C	MA
	Vorderradgabel	99 63 015	2	—	—	5x9x1	Co
	Kraftstoffhahn R 25, R 25/2	99 63 077	—	2	—	10x14x1	FI
Wellendichtungen							
12 537 G	Kurbelwelle	00 01 100	1	1	—	45x62x10	
13 396 G	Kurbelwelle	00 01 120	—	—	1	52x72x10	
12 860 G	Kurbelwelle	00 02 110	1	1	1	20x37x10	
10 230 G	Getriebe	10 06 146	1	1	1	30x40x7	
7796 G	Kickstarterwelle	10 06 132	—	1	1	17x28x7	
9518 G	Fußschaltwelle	10 06 120	—	1	1	15x24x7	
7834 G	Handschaltwelle R 25, R 25/2	10 06 150	1	1	—	12x30x10	
10 743 G	Kardanwelle	30 38 172	—	1	1	32x45x7	
11 596 G	zw. Kardan und Hinterrad	30 04 139	—	1	1	60x75x8	
15 113 G	Kardanwelle	10 38 540	—	—	1	25x40x7	
15 231 S	Kardangehäuse-Tellerrad	30 04 187	—	—	1	31x55x7	
15 692 G	Stoßdämpferflansch	10 06 178	—	—	1	36x54x7	