

### BMW Motorrad R 26

Baujahr: 1956 - 1959

Firma: Bayerische Motorenwerke AG

Motor: 0,25 Ltr. - 1 Zyl. - 4 Takt - Otto - 15 PS

Ort: München

Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts	Bestellzeichen Order number	Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts	Bestellzeichen Order number
<b>Lichtbatteriezünder</b> Dynamo-battery-ignition unit seit Juli - since July 1958 bis Juni - until June 1958	ZLZ 60/6/1600/1 L 1 ZLZ 60/6/1600/1 L	Dichtring zur Glasscheibe Packing ring for lens	LENR 1 L 3 X
Kohlebürste - Carbon brush	ZLZ 140/2 Z	Spiegel (Reflektor) - Reflector	LERF 2 L 3 X 791
Feder für Kohlebürste Spring for carbon brush	DS 133/2 X	Deckelring verchromt Rim chromium-plated	LEDE 12 L 3 Z
Anker, vollständig - Armature, complete	ZLZ 161/2 Z	Sperrfeder für Spiegel Locking spring for reflector	LEBF 6 L 1 X 314
Erregerwicklung Field winding	Spule 1 - Coil 1 MLZ 1276/1 Z Spule 2 - Coil 2 MLZ 1277/1 Z Spule 3 - Coil 3 MLZ 1278/1 Z Spule 4 - Coil 4 MLZ 1279/1 Z	Lampenfassung mit Anschlußplatte Bulb holder with connecting plate	LEFA 13 L 3 Z
Reglerschalter - Regulator and cutout	SSM 22/60/6 B	Spannbügel für Lampenfassung Clip spring for bulb holder	LEBF 5 L 2 X 314
Kontaktsatz - Contact set	AZKV 1 sort 3	Schieberschluß Slider	LENF 5 L 1 X
Zündspule - Ignition coil	MLZ 1250/5 Z	Schraubenfeder Helical spring	WSF 71 L 1 X
Kondensator - Capacitor	LMKO 1 Z 3 Z	Zierrahmen Ornamental frame	LEMF 7 L 2 X 831
Schmierfilz, vollständig Lubricating felt, complete	ZLZ 137/1 Z	Schaltgriff - Switch handle	LEHE 9 L 1 Z
Automatischer Versteller Automatic timing device	ZG 209/23 Z	Schlüssel - Key	LEES 2 L 1 Z 843
<b>Zündkerze - Spark plug</b> Elektrodenabstand - Gap between electrodes	W 240 T 1 0,6 + 0,1 mm	Zweidrahtlampe Double-filament bulb	6 V 35/35 W NGL 507/1 Z (Nr. 7324)
<b>Entstörstecker</b> Suppressor plug	seit Juli - since July 1958 EM/WFR 1/1	Glühlampe - Bulb	6 V 2 W NGL 892/1 Z (Nr. 3895)
<b>Kerzenstecker</b> Plug connector	bis Juni - until June 1958 ZS 178/5 Z	<b>Ablendschalter - Anti-dazzle switch</b>	SH/NKD 1/2
<b>Scheinwerfer - Headlamp</b> Gehäuse schwarz - Housing black Gehäuse blau - Housing blue für - for Holland	seit - since April 1956 LE/MTA 160x2/48 LE/MTA 160x2 (50/3) LE/MTA 160x2 (51/3) bis März - until March 1956 LE/MTA 160x2/28 LE/MTA 160x2 (49/3)	<b>Horn - Horn</b>	HF 6/7
Glasscheibe (Streuscheibe) - Glass lens für - for .. /48, (50/3), /28, (49/3) für - for .. (51/3)	LEFE 3 L 8 X LEFE 3 L 15 X	<b>Fremderzeugnisse</b> Products made by other manufacturers	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse Corresponding Bosch products
		Batterie - Battery	6 V 6,7 Ah BA/S 6/6,7 B 2
		Glühlampe - Bulb für Brems-Schluß- Kennzeichenleuchte for combined stop, tail, and number-plate lamp	6 V 20/5 W NGL 371/1 Z (Nr. 7440)
		Bremslichtschalter - Stop-light switch	SH/LM 2/1
		Zubehör für Bremslichtschalter Accessory for stop-light switch	SHZU 2 L 1 Z
		Steckdose für Handleuchte Socket for inspection lamp	VM/DH 2/2
		Stecker für Handleuchte Plug for inspection lamp	LEA 13/2 Z

ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

VDT 1. 6. 1959



## Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

<p><b>Motor Typ</b> . . . . R 26  <b>Kraftstoff</b> . . . . Benzin  <b>Nennleistung in PS</b> . 15  <b>bei Drehzahl/min</b> . 6400  <b>Hubraum in Ltr.</b> . . 0,245  <b>Bohrung in mm</b> . . 68  <b>Hub in mm</b> . . . . 68  <b>Verdichtung</b> . . . . 1:7,5  <b>Zylinderzahl</b> . . . . 1  <b>Zylinderanordnung</b> . stehend  <b>Ventilanordnung</b> . . V-förmig, Ventile hängend  <b>Arbeitsverfahren</b> . . 4 Takt - Otto  <b>Kühlung</b> . . . . . Luft (Fahrwind)</p>	<p><b>Geschwindigkeit</b> bei <math>n = 6400</math> U/min an KW  <b>im 1. Gang</b> . . . . . 33 km/h  <b>im 2. Gang</b> . . . . . 58 km/h  <b>im 3. Gang</b> . . . . . 85 km/h  <b>im 4. Gang</b> . . . . . 114 km/h</p>	<p><b>Zündung</b>  <b>Antriebsart</b>  Anker mit Nocken auf KW  <b>Befestigung</b>  Gehäuse am Motor angeschraubt  <b>Drehzahlverhältnis</b>  KW: Zünder . . . . . 1:1  <b>Spät-Zünderstellung vor OT</b> 4°...5°  <b>Verstellung</b> . . . . . Fliehkraft  <b>Kerzenanordnung</b> . . . . oben im  Zylinderkopf</p>
--	--	--