

Ein Drehzahlmesser aufbauen.

Von Michel Krempf (Michel57), krempf.michel@worldonline.fr für www.R25-Bike.de

Hallo an alle BMW-Einzylinder Freunde und schöne Grusse aus Frankreich !

Auf mein BMW R27 , während der Fahrt, wollte ich immer einen Drehzahlmesser unter die Augen haben.

Das Problem ist einen Drehzahlmesser mit 6 Volts zu finden.
Einen mechanischen Antrieb mit Welle könnte ich nicht bezorgen und aufbauen.

Ich habe dann für einen modernen und neuen 12 Volts elektronisches Dzm gewählt:
Ein MMB ø 48 mm mit eine Übersetzung von $\frac{1}{2}$.

Für die Wandlung von 6 auf 12 volts, habe ich einen alten Spannungswandler von der Firma Blaupunkt besorgt. Er war damals vorgesehen für die Autos die 6 volts hatten und für einen 12 volts Autoradio zu benutzen.
Der Wandler bringt nur 0,5 Ampere unter 12 volts. Das ist genug für dieser Dzm, denn er nimmt 150 mA (ohne Beleuchtung) für seine Funktion.

Der Wandler habe ich auf einen 1,2 mm dick Stahlblech geschraubt und unter der Sitzbank montiert. Das Blech ist elastisch gespannt mit 4 gleiche Feder um die Vibrations zu vermeiden. Sie ist viel breiter als der Spannungswandler denn ich will später einen elektronischen Regler daneben anbauen.

Für das Aufbau der Dzm habe ich einen alten Fahrrad Lampe ø 60 mm mit einen geschraubten Chromring benutz. Der aussendurchmesser der Dzm ist 48 mm.
Zwischen den Chromring und der Dzm habe ich einen 4 mm dick Aluscheibe gefertigt um der Dzm zu halten und zu zentrieren.

Das schwarze originale Zifferblatt hat mich nicht so begeistert. Dafür habe ich mit meinen Computer einen Bmw Zifferblatt gezeichnet in der gleicher Art wie der BMW Tachometer.

Um diese Zifferblatt zu montieren, habe ich das Chromring vom Dzm sorgfällisch abgebaut. Nach entfernung vom Glas und vom Dichtung, habe ich das neue Zifferblatt einfach auf das schwarze geklebt und geschraubt.

Das Glas, die Dichtung und der Chromring habe ich wieder aufgebaut und gerändelt.

Der Dzm habe ich an der Seite der Scheinwerfer montiert (das ist die beste lesbare Stelle).

Die Beleuchtung der Dzm habe nicht angeschliesst.

Anbei erhalten Sie Bilder und der elektrische Schaltplan.

Michel 57

Das gezeichnete Zifferblatt im BMW Art.

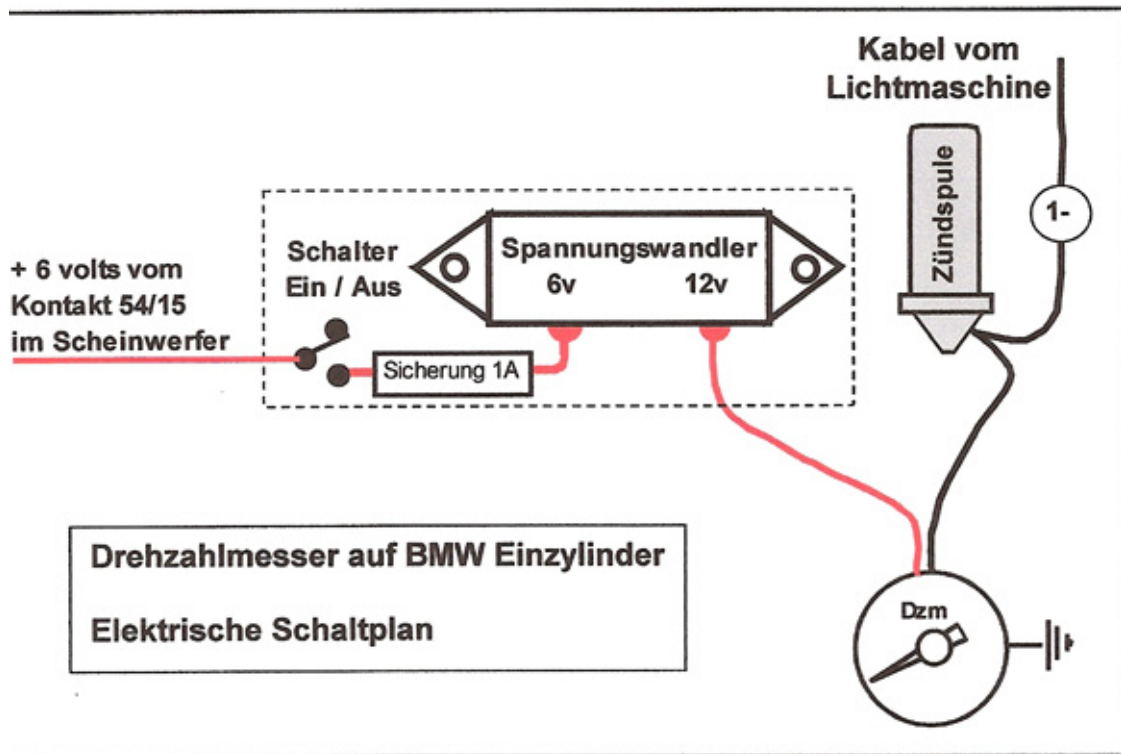


Der Spannungswandler 6 V – 12 V.



Aufbau der Spannungswandler auf das Motorrad unter der Sitzbank.





So sieht der Resultat aus mit dem BMW Art.



